

Velkommen til Bogø skanser og fyr

Forsvarsskanser og fyr ved Sortsø Gab og Grønsund

Skanse fra Svenskekrigen

Hvis du følger stien langs toppen af kystskrænten ca. 200 meter mod syd, kommer du til en jordbygget forsvarsskanse fra Svenskekrigen efter Kalmarunionens opløsning i 1523. Skansen er første gang omtalt under Karl-Gustavkrigen 1657-1660. Kanoner på skansen forsvarede sammen med en tilsvarende skanse ved Sortsø på Falster-siden det kun 850 meter brede sejløb gennem Sortsø Dyb. Samlet kunne skansernes kanoner effektivt bestrøge hele det smalle sejløb mod fjendtlig sejlads.



Skansens opbygning

Skansen består af næsten rektangulære jordvolde anlagt på toppen af kystskrænten. Træpalisader på og omkring voldene har forstærket forsvaret. På landsiden mod øst ses en adgangsåbning, som var beskyttet af en tilbagetrukket indervold. Mod havsiden mellem indervolden og ydervolden ses et fladt plateau "redoute", hvor skansens kanoner var opstillet. Fund af små kanonkugler på de nærliggende marker tyder på, at skansen var i brug under Svenskekrigen.

Englandskrigenes skanse

Den stadig synlige skanse blev i 1801 i forbindelse med Englandskrigene (1801-14) afløst af en ny skanse 300 meter længere mod syd. Den nye skanse var næsten dobbelt så stor som "Svenskeskanse" og havde plads til 8 kanoner. Skansen nåede dog aldrig at blive armeret med kanoner og kom derfor næppe i aktivt brug. Den nye skanse blev i 1960'erne helt overpløjet og ses derfor nu kun svagt i terrænet. På udsnittet af det gamle målebordsblad til venstre opmålt 1842-99 ses alle tre skanseanlæg.

I forbindelse med Englandskrigene blev der opført 214 forsvarsskanser langs de danske kyster til afløsning for tabet af den danske flåde til Englænderne under bombardementet af København 1807.

Bogø Fyr - sektorfyr gennem Sortsø Gab før Storstrømsbroen



Bogø Fyr med træbygget overdel før 1922. Fra Kaj Woelkes postkortsamling

Det nu nedlagte Bogø Fyr vejledte gennem 90 år skibstrafikken gennem Storstrømmen og "Sortsø Gab" og videre mod syd til Grønsund. Fyret blev opført i 1895 og frem til 1922 var fyrets øvre del bygget i træ. Herefter blev fyret forhøjet med den nuværende murbyggede overdel. En gasbrænder og et spejlapparat forsynede fyret med lys indtil 1918, hvor det blev udskiftet med et linseapparat. Fyret var i drift frem til 1985, hvor ledelys på Farøbroen overtog fyrtjensten.

Bogø Fyr var et såkaldt sektor- eller vinkelfyr. Det vil sige at fyret var udstyret med to rød-, grøn- og hvidfarvede glas/lys i faste vinkler til angivelse af den sikre sejlroute nord og syd for fyret. Fyret var 8 meter over havoverfladen og havde senest fyrkarakteren "FI WGR 5s" - det vil sige 1 blink i hvid, grøn og rød farve hvert 5. sekund. Når skibene fulgte den hvide midtersektor var vanddybden sikker, men man skulle sørge for at dreje i tide for ikke at grundstøde nedenfor fyret.

Besøg fyret

Bogø Fyr er offentligt tilgængelig og istandsat med støtte fra Friluftsrådet, Lokale Grønne Partnerskaber, Nordea Fonden og Fanefjord Spareraksfond.

som observationstårn, eller til en god "madpakketur" i ly for vind og vejr. Husk blot at efterlade stedet som du selv ønsker at finde det. Brug skraldespanden!

Besøg hjemmesiden for Bogø Fyrs Venner



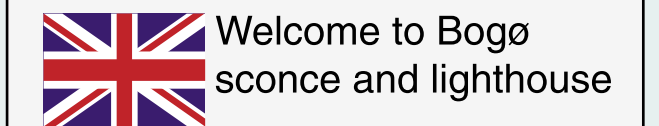
I fyrtårnet finder du nærmere oplysninger om brug af stedet. Der findes bålplads og det er muligt at bruge fyret til primitiv overnatning,



Foto: KulturKonsulenten ©



Kort: KMS ©



200 yards down the coast to the south you will find the preserved remains of a fortification, or sconce, dating from the Swedish wars after the dissolution of the Kalmar Union in 1523. Around the year 1657 a nearly rectangular earthwork with protective outer embankment and east-facing access opening and protective inner embankment housed a cannon position for defence of the "Sortsø Deep" sea passage, only 850 meters wide, between Bogø and Falster. A similar fortification was located on the opposite side at Sortsø.

During the wars with England (1801-14) the sconce was replaced by another one almost twice as large, now ploughed over, a further 300 meters to the south. The sconce was planned to accommodate 8 cannons, but was never actually used. In total there were 214 listed defence works along the Danish coasts to replace the loss of the Danish fleet to the British during the bombardment of Copenhagen in 1807.

The now ruined Bogø lighthouse just north of here is publicly accessible and has been placed under public protection. From 1895 to 1985 the lighthouse served as a guide for navigation through Sortsø Deep and Grønsund/Storstrømmen. Nowadays, there is illumination from the lights at Farø Bridge.

In the lighthouse you can find more details on the use of the site. There is a bonfire site by the lighthouse, which also may be freely used for simple camping, etc.



200 m in südliche Richtung an der Küste entlang finden Sie die unter Denkmalschutz stehenden Reste einer Schanzenanlage der Dänisch-Schwedischen Kriege, die nach der Auflösung der Kalmarer Union 1523 folgten. Eine fast rechteckige Erdanlage mit einem schützenden äusseren Wall und einer nach Osten zeigenden Zutrittsöffnung, sowie einem inneren Wall, enthielten um 1657 eine Kanonstellung zur Verteidigung des nur 850 m breiten Fahrwassers "Sortsø Dyb" zwischen Bogø und Falster. An der gegenüber liegenden Seite befand sich bei Sortsø eine entsprechende Schanze.

Während der Dänisch-Englischen Kriege (1801-14) wurde die Schanze durch eine heute völlig übergeplügte und fast doppelt so grosse Schanze 300 m in südliche Richtung abgelöst. Die Schanze war für 8 Kanonen ausgelegt; sie kam jedoch nie zum Einsatz. Insgesamt wurden 214 Verteidigungsschanzen an den dänischen Küsten angelegt. Sie hatten zur Aufgabe, die verlorene dänische Flotte, die bei dem Bombardement von Kopenhagen 1807 von den Engländern erobert wurde, zu ersetzen.

Der heute stillgelegte Leuchtturm Bogø Fyr nördlich von hier ist öffentlich zugänglich und steht für das Publikum unter Schutz. In den Jahren 1895 - 1985 wurde der Leuchtturm für den Schiffsverkehr durch das Sortsø Tief und Grønsund und Grønsund/Storstrømmen benutzt. Heute erfolgt der Leuchtbetrieb von der Farøbrücke aus.

Im Leuchtturm können Sie weitere Informationen über den Einsatz vor Ort bekommen. Am Leuchtturm befindet sich auch ein Feuerplatz, der frei für primitive Übernachtungen u.a.m. zur Verfügung steht.



Se mere om Bogø Skanser på www.fortidsmindeguide.dk og www.vordingborg.dk eller scan QR-koden til højre

