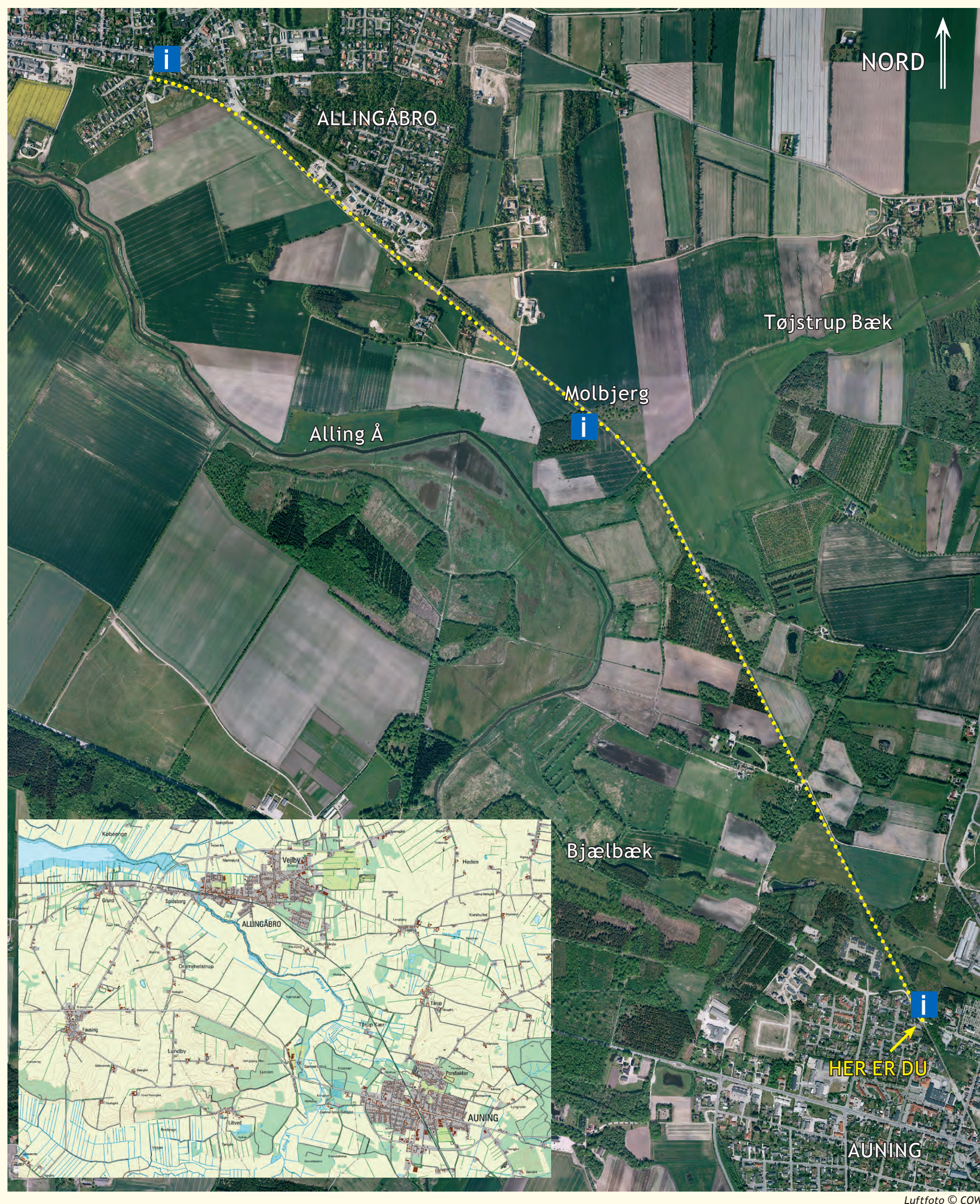


Banestien Auning - Allingåbro



Luftfoto © COWI

Naturstien på den gamle jernbane

Velkommen til den 4 kilometer lange natursti mellem Allingåbro og Auning på den gamle Randers - Ryomgård jernbane. Det nu asfalterede jernbanespor er åben for gående og cyklende færdsel. Stien stilles under publikums beskyttelse.

Turen byder på alle årstider på en flot landskabsoplevelse over lavningen fra det gamle Kolindsund.

I dag afvander Alling å, Bjælbæk og Tøjstrup bæk lavningens frugtbare marker og enge. Ved Molbjerg er der opsat bænke og bord og her kan du læse mere om Kolindsund.

Du ønskes god tur.

Den 35,5 km. lange jernbane mellem Randers og Ryomgård blev anlagt som privatbane af Østjydske Jernbane (ØJJ) i 1876, men overgik allerede i 1881 til staten på grund af dårlig økonomi. Banen var en del af Randers - Grenå banen og bragte varer til og fra Grenå Havn. Den var også en vigtig forbindelseslinie til den østjyske længdebane. Linien var i brug indtil 1971 og som godsbane frem til 1993.

Fra Ryomgård stod banen også fra 1877 i forbindelse med Århus og fra 1911 med Gjerrild. Endvidere anlagdes der i 1901 en privatbane fra Trustrup til Ebeltoft.



Damplokomotivet ØJJ-5 i 1877 ved Strømmen, første stop efter Randers. Østjyske Jernbane (ØJJ) indkøbte ialt 7 tyske Hanomag-lokomotiver til strækningen. Topfart: 50 km/t. Foto udlånt af www.jernbanen.dk



Auning - Allingåbro Railway Trail

This 4 km path on the old Randers - Ryomgård railway offers a lovely walk through the valley from Stone Age Kolind Sound. The path is suitable for cyclists as well as walkers.

The privately owned railway operated from 1876 until 1993. Prior to the heavy car traffic of the past decades, Ryomgård acted as the hub for Djursland's railroads, with connections to Grenå, Århus, Gjerrild, and Ebeltoft. You can learn more at the railroad museum, Djurslands Jernbanemuseum, in Ryomgård. From the train station in Allingåbro, you can rent a rail bike or take a ride to Randers by steam engine.



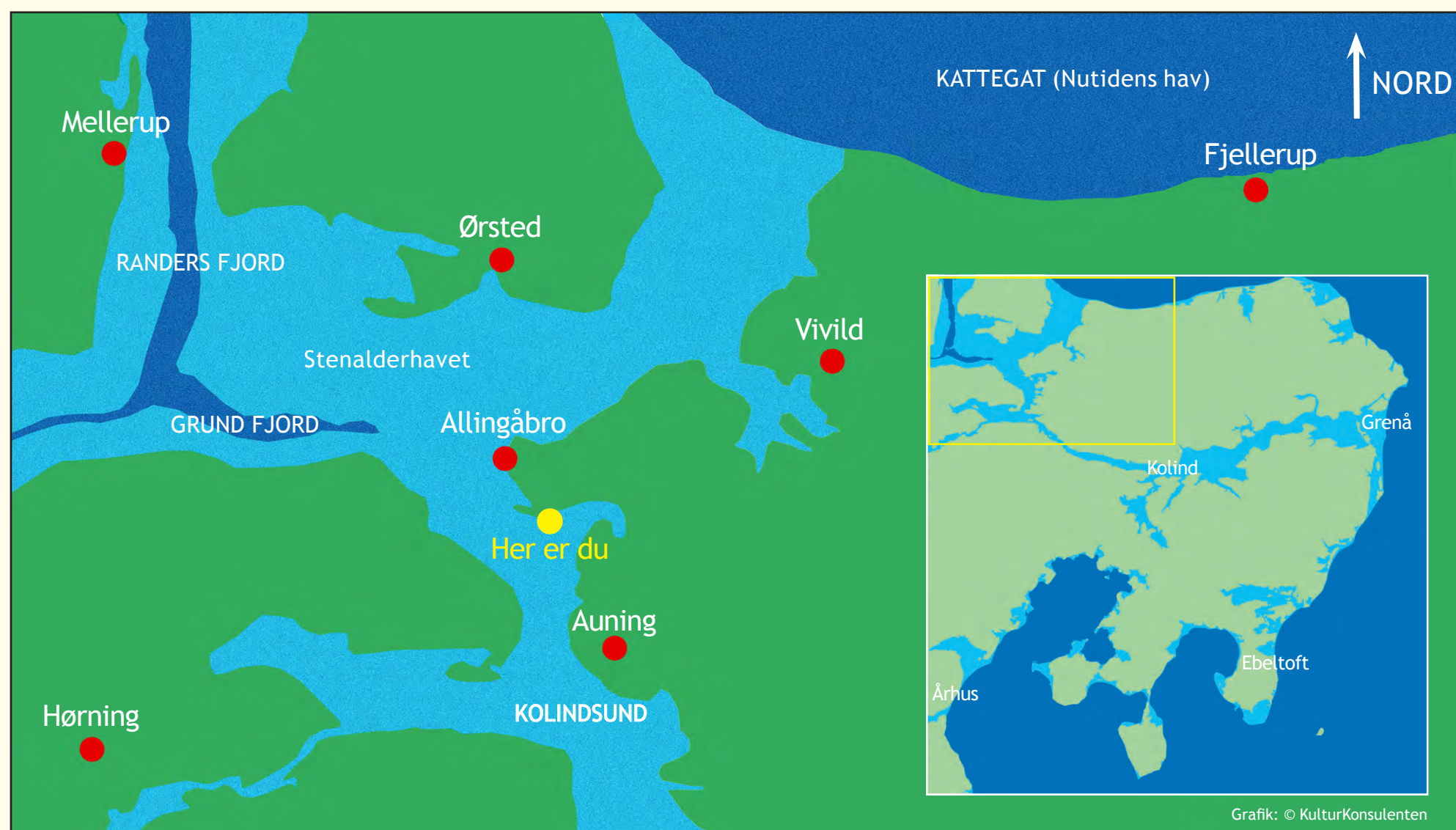
Der Bahnweg Auning - Allingåbro

Der 4 km lange Bahnweg der alten Randers - Ryomgård Eisenbahn bietet eine schöne Tour über die Niederung des Kolindsund der Steinzeit an. Der Weg ist für Fußgänger und Radfahrer geöffnet. Die heute stillgelegte und im privaten Besitz befindliche Eisenbahn wurde 1876 eingeweiht, und war bis 1993 in Betrieb. Vor der heutigen Autoverkehr, war Ryomgård der Knotenpunkt für Djurslands Eisenbahnen mit einem Anschluss nach Grenå, Århus, Gjerrild und Ebeltoft. Im Djurslands Jernbanemuseum in Ryomgård können Sie mehr darüber erfahren. Am Bahnhof in Allingåbro können Sie Draisinen mieten, oder mit dem Dampfzug nach Randers fahren.



Se mere om jernbanerne i Danmark på www.jernbanen.dk

Ved kanten af oldtidens Kolindsund



Bronzealdergravhøje med udsigt

Gravpladsen med de tre gravhøje på Molbjerg blev sikkert anlagt engang i ældre bronzealder omkring 1.500 f. Kr.

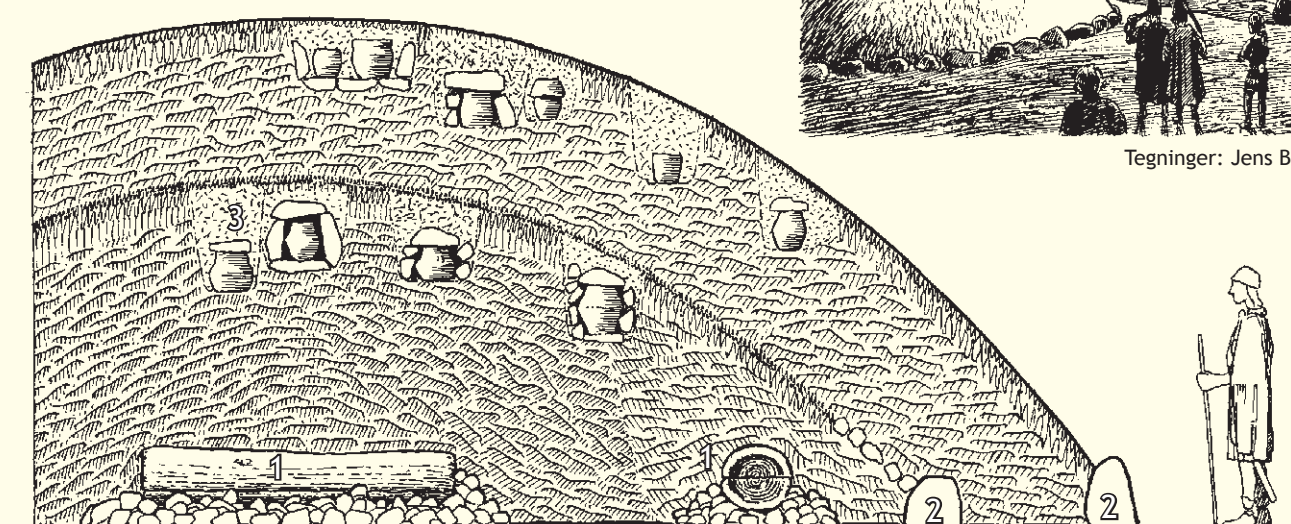
De nu fredede høje har aldrig været undersøgt, men ligger helt typisk for datiden med en flot udsigt over det omliggende landskab. I gravhøjene ligger ofte adskillige begravelser fra de nærliggende bopladser. Højene blev også opført for at ses tydeligt. Derfor kan de meget vel samtidig have fungeret som territoriale markeringer af bopladsens område.

I bronzealderen (1.800-500 f. Kr.) var størstedelen af Ko-

lindsund mellem Allingåbro og Kolind tørlagt. Landhævningerne havde da omdannet havet til frugtbare engarealer.

Bronzealderen havde et lunt og tørt klima hvor landbruget blev udvidet. Det åbne, såkaldte overdrevslandskab, opstod og engarealerne var allerede dengang vigtige græsnings- og høsletarealer for husdyrene.

Det er i denne sammenhæng de tre flotte gravhøje skal ses - og selv om kun få høje er bevaret til i dag ligger der stadig hundredevis af sådanne gravhøje på højdedragene langs siderne af Kolindsund.



Gravhøjene fra ældre bronzealder er som regel fællesgrave med adskillige begravelser. Højen rejstes over ligbegravelser i udhulede egekister (1) og er mange gange blevet udvidet og omsat med nye randsten (2) langs kanten. I midten af bronzealderen omkring år 1.000 f. Kr. skiftede gravskikken til ligbrænding og urnerne (3) herfra blev nedsat i de gamle gravhøje.

Sundet som delte Djursland

I jægerstenalderens slutning - for omkring 6.500 år siden - så området her ved Molbjerg ganske anderledes ud. Dengang var Molbjerg en ganske lille og omkring 6 m. høj ø i det salte, lavvandede Kolindsund, som gennemskar Djursland øst - vest. I sundet var talrige småøer, bugter og holme og en heldækkende urskov med især lind, elm, ask og eg dækkede dengang Djursland.

Sundets nordvest-vendte udløb lå her ved Allingåbro. Den store ø, hvor Ørsted nu lig-

ger, opdelte sundets to forbindelser til Kattegat gennem Grund og Randers Fjord samt de lave arealer øst for Ørsted. Kolindsunds østlige udmundning lå hvor Grenå by i dag ligger.

Senere landhævninger betød af vandet gradvist trak sig tilbage til nutidens kystlinie. Sundets udløb ved Grenå tilsandede og omdannede gradvist sundet til en gigantisk ferskvandssø, som helt frem til 1874 strakte sig fra Kolind midt i sundet og til Grenå. Omkring Ørsted stod de lavt-

liggende arealer også helt frem til forrige århundrede for en stor del under vand.

Nutidens kystlinie ligger i dag omkring 5 meter lavere end den gamle stenalderkyst, som du står ved her, og landhævningen fortsætter. Her ved blev nutidens landskab med flade enge og marker på den gamle havbund skabt.

Hvis du følger stien ud over Molbjerg på den anden side af banestien, finder du en flot panoramaudsigt over det gamle Kolindsund.



The Cairns at Molbjerg

The three cairns at Molbjerg belong to the older Bronze Age, around 1500 BCE. The mounds have never been excavated, but it is likely that they obtain various types of interment, both cremation burial urns and full-body burials in oak coffins. In the Stone Age, about 6500 years ago, Molbjerg was a small island in Kolind Sound, which cut through Djursland, from Allingåbro to Grenå. The land has risen over time, with the result that the sea level is today about 5 meters lower than in the Stone Age, and the flat seabed now lies exposed. When the sound's mouth sanded up at Grenå, a large freshwater lake was left behind. This lake extended from Kolind to Grenå as late as 1874, and even today, the shores of the ancient sound are lined with hundreds of burial mounds.



Hügelgräber bei Molbjerg

Die drei Hügelgräber hier bei Molbjerg wurden sicherlich in der älteren Bronzezeit um etwa 1.500 v. Chr. angelegt. In den nicht untersuchten Hügelgräbern sind in der Regel immer mehrere Grablegungsarten vorhanden - sowohl Grablegungen in Eichensärgen als auch Feuerbestattungen in Graburnen. In der Steinzeit, vor ca. 6.500 Jahren, war Molbjerg eine kleine Insel im Kolindsund, der Djursland von Allingåbro bis Grenå durchtrennte. Spätere Landhebungen haben dazu geführt, dass das Meer heute um ca. 5 m niedriger steht, und dass der alte und flache Meeresboden jetzt deutlich zu erkennen ist. Als die Meeresenge bei Grenå versandete, bildete sich ein großer Süßwassersee, der sich ganz bis 1874 von Kolind nach Grenå erstreckte. An den Hängen des ehemaligen Kolindsund, liegen weiterhin Hunderte von Hügelgräbern.



Se mere om gravhøjene ved Molbjerg på www.fortidsmindeguide.dk